

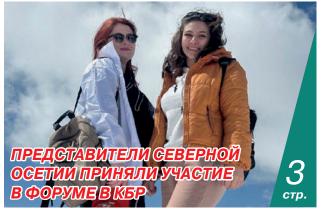
Печатный орган муниципального образования г. Владикавказ. Общественно-политическая газета. Рекомендованная цена – 10 руб.



ГЕЛА ВАЛИЕВ:

«НАША ГЕРОИКА УНИКАЛЬНА»











НАГРАЖДЕНИЕ

СЕРГЕЙ МЕНЯЙЛО ВСТРЕТИЛСЯ С АРТИСТАМИ БОЛЬШОГО ТЕАТРА РОССИИ



лава РСО-А Сергей Меняйло встретился с балетмейстером-ре-петитором балетной труппы Большого театра народной артисткой СССР Светланой Адырхаевой и художественным руководителем балетной труппы Большого театра народным артистом России Махаром Вазиевым.

Пожелав выдающейся балерине долгих лет жизни, удачи и творческого вдохновения, Сергей Меняйло вручил Светлане Адырхаевой удостоверение о присвоении звания «Герой Труда Осетии»

Сергей Меняйло поздравил Светлану Адырхаеву с юбилеем, отметив, что Северная Осетия гордится своей знаменитой землячкой, внесшей большой вклад в развитие отечественного искусства и передающей сегодня бесценный опыт молодым артистам балета.

– Я рад видеть Вас дома! Вы – наша гордость. Вы внесли значительный вклад в развитие хореографического искусства и продолжаете делиться своим опытом с новым поколением ар-

тистов. Вы прошли свою дорогу, и она была непростая, – отметил **Сергей Меняйло**.

Светлана Адырхаева поблагодарила руководство республики за теплый прием на родной земле: «Я люблю свою республику и никогда не забывала о малой родине. Между гастролями всегда старалась приезжать в Осетию. Спасибо вам огромное за прием!»

Пожелав выдающейся балерине долгих лет жизни, удачи и творческого вдохновения, Сергей Меняйло вручил Светлане Адырхаевой удостоверение о присвоении звания «Герой Труда Осетии».

Указом Главы РСО-А за вклад в развитие хореографического искусства почетное звание «Народный артист Республики Северная Осетия – Алания» присвоено премьеру балетной труппы Большого театра России Вячеславу Лопатину и балерине балетной труппы Анастасии Сташкевич.

Почетное звание «Заслуженный артист Республики Северная Осетия – Алания» присвоено премьеру балетной труппы Артему Овчаренко и премьеру балетной труппы Семену Чудину.

Пресс-служба АГиП РСО-А



АППАРАТНОЕ СОВЕЩАНИЕ

НА ВОДНОЙ СТАНЦИИ В РАЙОНЕ КИТАЙСКОЙ ПЛОЩАДИ УСТАНОВИЛИ 50-МЕТРОВЫЙ БАССЕЙН



ак пояснил на еженедельном аппаратном совещании, прошедшем под председательством премьер-министра Бориса Джанаева, первый заместитель главы АМС Владикавказа Зураб Дзоблаев, сейчас к бассейну подводятся коммуникации. Дно Водной станции очищено, бассейн заполняется.

– Заканчиваем работы по установке футбольных и волейбольных площадок, обновили лестничные пролеты. В ближайшее время Водная станция сможет принять горожан, – сказал Зураб Дзоблаев.

Он также сообщил, что в голосовании за благоустройство общественных зон по Владикавказу первое место занял Комсомольский парк. В следующем году он будет реконструирован за счет федеральных средств. К сезону этого года в парке провели субботники, скосили траву. Со стороны улицы Пушкинской за счет частных средств благоустроена территория, сделана подсветка, установлены лавочки. По главной аллее планируется менять освещение. Проект подготовлен с учетом мнения горожан.

ЗА НАЧАЛО ГРОЗОВОГО СЕЗОНА ГРАДОБОЙНАЯ СЛУЖБА ИСПОЛЬЗОВАЛА ПОЛОВИНУ СВОИХ ЗАПАСОВ

Об этом доложил министр сельского хозяйства PCO-A Алан Кусраев. Он отметил, что контракт с градобойной службой заключен, на эти цели у министерства предусмотрено пять миллионов рублей.

– За несколько дней использована половина запаса противоградовых ракет. Процессы градообразования проходят очень активно, поэтому приходит-

ся постоянно работать. Около 400 ракет еще есть в запасе, до сентября этого не хватит, – сказал **Алан Кусраев**.

Министр также обозначил, что руководитель градобойной службы сообщил, что необходимо дополнительное финансирование в размере 12 млн рублей для покупки противоградовых ракет «Алазань».

Кроме того, министр сообщил, что в республике нет мер поддержки пострадавших от града сельхозтоваропроизводителей. Единственная мера – это страхование сельхозплощадей и животных.

118 ВЫНУЖДЕННЫХ ПЕРЕСЕЛЕНЦЕВ ПРОЖИВАЮТ В РЕСПУБЛИКАНСКИХ ПУНКТАХ ВРЕМЕННОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

Министр труда и социального развития республики Алина Айдарова сообщила, что в настоящее время в Северной Осетии пребывает 341 человек из числа вынужденных переселенцев. Из них 223 человека расселились самостоятельно, а 118 живут в пунктах временного размещения.

– Все их потребности удовлетворены, мы решаем эти вопросы совместно с Социальным фондом и Комитетом занятости населения. Недавно была в санатории «Осетия», выслушала вопросы людей. Все их мы вместе с коллегами отработали, – рассказала Алина Айдарова.

СРЕДСТВА НА СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО НОГИРСКОГО МОСТА МОГУТ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛИТЬ ИЗ ДРУГОГО ПРОЕКТА

Мост между населенными пунктами Ногир и Михайловское, который частично обрушился на минувшей неделе из-за подмыва рекой опоры, разобрали на две трети. Пять пролетов уже демонтировали, остается разобрать два пролета. На участке будет построен новый мост. Об этом сообщил руководитель Комитета дорожного хозяйства республики Тариэль Солиев.

– Мы предложили перераспределить средства, предусмотренные на реконструкцию мостового перехода по автомобильной дороге Дзуарикау – Фиагдон – Хилак, частично на проектирование и строительно-монтажные работы по Ногирскому мосту, – резюмировал Тариэль Солиев.

Екатерина ДЖИОЕВА



ОБЩЕСТВО



ЮБИЛЕЙ

«СЧАСТЬЕ, ЧТО ОНА У НАС ЕСТЬ!»

астоящим праздником искусства стали дни пребывания в Северной Осетии балетмейстера-репетитора балетной труппы Государственного академического Большого театра (ГАБТ) народной артистки СССР Светланы Адырхаевой. Она прибыла во Владикавказ с артистами труппы ГАБТ в рамках юбилейных торжеств в честь ее 85-летия.

2 июня гости посетили «Город ангелов» в Беслане, возложили цветы к могилам детей. В этот же день состоялась встреча Светланы Адырхаевой с жителями ее родного селения Хумалаг. 2 июня Глава РСО-А Сергей Меняйло встретился с выдающейся балериной и художественным руководителем балетной труппы Большого театра народным артистом России Махаром Вазиевым. Он поздравил Светлану Адырхаеву с юбилеем и вручил ей удостоверение о присвоении ей звания «Герой Труда Осетии».

3 июня в честь Светланы Адырхаевой состоялся концерт солистов ГАБТ в Театре оперы и балета – филиале Мариинского театра во Владикавказе. Величественным «Симдом» открыл торжественный концерт в честь нашей выдающейся землячки ансамбль «Алан».

Председатель Парламента РСО-А Таймураз Тускаев поздравил Светлану Адырхаеву с 85-летним юбилеем. Спикер парламента отметил ее исключительный талант, позволивший восьмилетней девочке из осетинского села Хумалаг в числе наиболее одаренных детей быть принятой в знаменитое Вагановское хореографическое училище. Под чутким руководством выдающихся педагогов ее талант приобрел грани, позволившие ей покорить вершины мирового балетного искусства.

– Особая пластика, виртуозная техника, сила и глубина
чувств, воплощенные в танце,
позволили Вам создать множество ярких образов на главной
сцене страны и внести неоценимый вклад в сохранение и
развитие легендарных тради-



ций русского балета. Талантливо, красиво, вдохновенно Вы не только играли партии главных героинь, но и щедро делились мастерством с молодым поколением. теми. кому только предстояло заявить о себе в мире балетного искусства. Идущая от всего сердца искренняя любовь и преданность профессии вновь привели Вас к главной роли, которую не нужно исполнять. Вы ее уже сыграли – многогранной, многолетней деятельностью. И звание «Герой Труда Осетии», присвоенное Вам Главой республики Сергеем Ивановичем Меняйло, – это своего рода бурные овации с выходом на бис. Продолжайте творить, созидать и удивлять! Браво, Светлана Дзантемировна! - сказал Таймураз Тускаев.

Затем на сцену поднялся Махар Вазиев, художественный руководитель балетной труппы Большого театра. Тепло, с нежностью рассказал он зрителям о своей коллеге и землячке Светлане Адырхаевой, о ее любви к родному Хумалагу и Осетии. «Если она заходит в мой кабинет и с русского переходит на осетинский, то я понимаю, что все идет нормально, - поделился своими наблюдениями Махар Вазиев. - Но если она упорно говорит и говорит со мной по-русски, значит, я чтото не так делаю.

Удел великих людей – познавать новое. Она – отдельная планета у нас в Большом театре. Счастье, что у нас она есть!»

Балетную программу концерта солистов ГАБТ и артистов Северной Осетии открыло Раз de deux из балета «Щелкунчик» в исполнении Софьи Маймуло и Семена Чудина. Вариация из балета «Пахита» Мариуса Петипа в исполнении Екатерины Варламовой продолжила концертную программу. Екатерина Крысанова и Артем Овчаренко блеснули в Adagio из балета «Анюта». «Вальс» (музыка М. Мошковского, хореография В. Вайнонен) был виртуозно исполнен Анастасией Сташкевич и Вячеславом Лопатиным.

В насыщенной программе концерта – фрагменты самых разных балетных спектаклей в исполнении благодарных учеников Светланы Дзантемировны – звезд Большого театра. Незабываемой стала «Осетинская рапсодия» в исполнении Екатерины Крысановой и танцоров «Маленького джигита».

4 июня великую балерину чествовали в Южной Осетии, в Цхинвале. На сцене Государственного драматического театра им. Коста Хетагурова впервые состоялся концерт звезд Большого театра. Президент РЮО Алан Гаглоев присвоил Светлане Адырхаевой высокое звание «Заслуженный деятель искусств РЮО».

Напомним, что юбилей Светланы Адырхаевой будет отмечаться в Москве 20 июля 2023 года представлением балета «Легенда о любви».

Мадина ТЕЗИЕВА

ФОРУМ

ПРЕДСТАВИТЕЛИ СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ В КБР

24 по 28 мая в Эльбрусском районе Кабардино-Балкарской Республики прошел I Молодежный форум профсоюза работников госучреждений и общественного обслуживания РФ Северо-Кавказского федерального округа, в работе которого приняли участие около ста представителей округа.

В составе делегации от Республики Северная Осетия – Алания были и сотрудники АМС г. Владикавказа: заместитель начальника Управления пресс-службы главы Гаяна Парсегова и заместитель начальника Управления информационных технологий и связи Елена Бережная.

Девушки поделились своими впечатлениями о форуме.

– В Кабардино-Балкарию приехали представители разных регионов СКФО, всего около 100 человек, – говорит Гаяна Парсегова. – Все, естественно, члены профсоюзных организаций какого-либо государственного учреждения своего региона. Было полезно и увлекательно встретиться с таким количеством заинтересованных в личном и профессиональном росте ребят. Каждый из субъектов СКФО имеет свой опыт работы с молодежью, и в данном случае мы увидели множество полезных идей, которые можно перенять у нашего соседа и, возможно, даже улучшить.

– Действительно, это большой опыт, который мы с энтузиазмом готовы перенять. Ну и никогда не забываю, что «самая большая роскошь – это роскошь человеческого общения». Мы буквально купались в этой «роскоши». Конечно, большая польза для нас была и в подборе тематики обучающих лекций, творческих заданий, не говоря уже о множестве советов от экспертов.

Главное, что нам дал этот форум, – это возможность впитать в себя массу новой полезной информации, которую впоследствии мы сможем донести до наших заинтересованных коллег, – рассказала **Елена Бережная**.

Также участницы форума выразили благодарность в адрес главы АМС г. Владикавказа Вячеслава Мильдзихова и главы профсоюзной организации в АМС г. Владикавказа Майи Вардашевой за предоставленную возможность усовершенствования профессиональных навыков на таком высоком уровне.

Зарина МАРГИЕВА



СОБЫТИЕ И КОММЕНТАРИИ

ФОРУМ «ДИГОРИЯ» СОБЕРЕТ ЛУЧШИХ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ СОЦИАЛЬНО-ГУМАНИТАРНОГО ПРОФИЛЯ

Начинается регистрация на Всероссийский форум молодых политологов «Дигория», который пройдет с 9 по 15 июля в Нижнем Новгороде. Мероприятие соберет лучших молодых специалистов, погруженных в социально-политический и экономический контексты и понимающих цифровую реальность и актуальную повестку.

Для участия в форуме будет отобрано 100 лучших молодых ученых и практиков со всей страны – лидеров и активистов общественных организаций, экспертов социально-гуманитарного профиля, молодых преподавателей и сотрудников вузов, медиаменеджеров, социальных и политических технологов.

За пять лет «Дигория» проделала путь от студенческой инициативы до полноценной платформы, с помощью которой осуществляются уникальные проекты и предлагаются нестандартные решения.

В этом году мероприятие пройдет на площадке КПЦ «Академия «Маяк» имени Андрея Дмитриевича Сахарова – совместного культурно-образовательного центра корпорации «Росатом» и Правительства Нижегородской области.

Нина Чиплакова, председатель Общественной палаты РСО-А:
«ИДЕЙНЫЕ МОЛОДЫЕ ЛЮДИ —
СОЗИДАТЕЛЬНАЯ СИЛА ОБЩЕСТВА»
– Форум «Дигория» – это отличная площадка общения и поиска смыслов для моло-

 Форум «Дигория» – это отличная площадка общения и поиска смыслов для молодых ученых, политологов, которые видят себя участниками общественной жизни, аналитиками и созидателями. По личному опыту знаю, что идейные молодые люди неизменно становятся созидательной силой нашего гражданского общества.

Воспитание молодых специалистов, имеющих профессиональный интерес к изучению истории своего Отечества, защите его суверенитета и исконных духовно-нравственных ценностей, требует бережного и профессионального подхода. Мы видим востребованность политологии, важных гуманитарных специальностей, и, если у молодых специалистов есть жизненная установка на реализацию своих возможностей в общественной сфере, ее надо поддержать и развивать. Возможность обучения и общения молодых кадров на этом форуме создает условия для формирования профессиональной общественно-политической силы, способной противостоять вызовам, которые сегодня испытывает наша страна в условиях проведения СВО.

Полагаю, что обсуждение основных направлений и специфики деятельности экспертов и политологов в России в условиях мирового кризиса будет интересной и позволит выработать экспертную культуру, повысить роль молодежного экспертного сообщества в реализации национальных стратегий в России. Желаю молодым специалистам обрести знания на форуме «Дигория» и внести свой вклад в развитие общественно-политической жизни региона и страны.

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

«ВЛАДИКАВКАЗ» №59 (3104) 6 ИЮНЯ, ВТОРНИК, 2023 Г.

PERSONA GRATA

(Окончание. Начало на стр. 1)

ГЕЛА ВАЛИЕВ: «НАША ГЕРОИКА УНИКАЛЬНА»

- Гела Абрекович, о Вас много информации в различных источниках. Причем несведущему читателю легко запутаться: бизнесмен, дипломат, историк, журналист, меценат... Живете в Словении, России, Осетии... Как Вы сами себя характеризуете? Расскажите о своих корнях.

– Я родился и вырос в Тбилиси, окончил восемь классов и поступил в Тбилисский машиностроительный техникум, после окончания которого был призван в армию. А так как в годы учебы в школе и техникуме я занимался спортивной пулевой стрельбой, то в армии начал служить в 27-м спортивном клубе армии. Уже после службы поступил на факультет журналистики МГУ.

Почему именно журналистика?

– Я искал максимально независимую профессию и остановился на журналистике, хотя сложно сказать, может ли быть по-настоящему независимая журналистика в наши дни. Но тогда я верил в свой выбор и поехал в Москву, это был 1985 год. В 1990-м я уехал в Югославию. После 2005 года стал жить уже на две страны – в России и Словении. Нахожусь я преимущественно в Москве, но очень часто бываю во Владикавказе, потому что здесь живут мои родители.

Наших читателей, конечно, заинтересует Ваш балканский период. Как Вы там осели, как вообще потекла жизнь в Югославии после МГУ?

– Итак, в 1990 году я окончил факультет журналистики и уехал работать в Югославию. Печально известные события по раздроблению страны уже шли полным ходом, вся эта каша начала завариваться со второй половины 80-х... Все 90-е Югославию буквально рвали на части. Как вы знаете, все как раз и началось со Словении и Хорватии.

Изначально я приехал в Белград в составе группы выпускников нашего факультета. Нас было четверо: один – с телевизионного, другой с фотоот-деления и двое газетчиков, один из которых я. И вот нас двоих распределили в противоположные концы страны: товарища – в Македонию, а меня – в Словению.

В Любляне была (и есть до сих пор) ежедневная газета «Дело», один из сотрудников которой, Том Рупник, очень любил Советский Союз. К нему я и отправился, так как должен был стажироваться в «Деле». Гостиница стоила очень дорого, а нам были выделены на тот момент введенные в обращение между Союзом и Югославией клиринговые доллары. Именно в это время происходила какая-то дикая инфляция. Скажем, вы приходите утром в магазин за брюками, стоящими по одной цене, а вечером они уже стоят какие-то невероятные 15 миллиардов, что очень тяжело воспринималось советским человеком. Так вот. мы брали выделенные нам деньги частями. По 50 долларов, например. Но гостиничный номер стоил около 30.

Тогда я пошел на факультет журналистики Люблянского университета в поисках места в общежитии. Я предложил им снять номер по студенческим тарифам, а они ответили, что мест нет. Но если хочешь, то без всяких тарифов: бери какую-нибудь кровать, тащи ее на крышу, а там – солнце, лето, красота... Я так и поступил: десять дней ночевал на крыше общежития журналистского отделения при факультете философии...

— Кинематографичное начало…

– Да, очень. (Смеется.) Уже потом както все пошло на лад, я работал, тогда же встретил будущую супругу Франческу Кавчич, она словенка. Замечательная женщина, подарила мне сына Сергея. Ему уже 29 лет, он окончил философский факультет в Ватикане и работает на кафедре славистики в Академии наук



Любляны. Кроме того, преподает древнегреческий язык и латынь, пишет докторскую диссертацию. Изучает и осетинский язык.

– Вы выше сказали, что для советского человека инфляция была чемто непонятным. А скажите, в более широком смысле Вы себя ощущаете «советским человеком»?

Вне всякого сомнения, я до мозга костей советский человек!

- В этом свете такой вопрос... Вы принимали участие в записи передач на ТВ-канале «Звезда» из цикла «Легенды армии» о наших героических осетинских генералах Иссе Плиеве и Хаджи-Умаре Мамсурове. На Ваши цитаты ссылались как на мнение эксперта-историка. Вы увлекаетесь историей или есть и такое образование?

- Формулировка обоснования вручения мне ордена: «...Жертвенное служение и благотворительная помощь Сербской православной церкви». Дело в том, что я был представителем Войсковой православной миссии в Словении. Эту миссию открыл в свое время первоиерарх Русской православной церкви за границей митрополит Иларион. Эта организация много помогала заключенным, военным. Многое было сделано миссией в деле канонизации Николая II, ставили памятники, проводили разнообразные мероприятия. В рамках этой деятельности я оказывал посильную помощь пострадавшим в военном конфликте, происходившем в Боснии и Герцеговине в 1992-1995 годах. Многие россияне тоже участвовали в боях на стороне сербов, и их могилы были преданы забвению. Мы помогали най-

Редакция газеты «Владикавказ» поздравляет с 60-летним юбилеем верного сына Осетии, гражданина России и Словении, дипломата, мецената и коллегу по газетному делу Гелу Абрековича Валиева. Многая лета! Хуыцауы фæдзæхст у!

- Назовем это полупрофессиональным увлечением... Можно сказать, что оно подогревается и теми реалиями, которые есть сегодня. Имея в нашей истории легендарных героев, разве есть хоть один полномасштабный художественный фильм о ком-то из них? Только в одном двухсерийном фильме о разгроме империалистической Японии «Через Гоби и Хинган» фрагментарно раскрыта маленькая часть биографии Иссы Плиева... Наша национальная героика уникальна, поэтому хочется по возможности способствовать тому, чтобы о наших великих воинах знали в России, хотя бы на уровне документалистики.

– А когда Вы начали заниматься бизнесом?

- К концу 90-х. Когда в России случился дефолт, я уехал из Словении: надо было спасать какие-то контракты...
- Ваш бизнес связан со строительством?
- В настоящее время он связан с финансовым инжинирингом в области строительства.
- Вы кавалер ордена Святого Саввы I степени, высочайшей награды Сербской православной церкви, которую в свое время получали политики и церковные иерархи первой величины Владимир Путин и Дмитрий Медведев, Патриарх Московский и всея Руси Алексий II и его преемник патриарх Кирилл... Расскажите, как это стало возможно?

ти места захоронений наших соотечественников. Сейчас мое участие в этой миссии сводится к организации разных конференций.

Но надо сказать, что Священный синод Сербской православной церкви был против вручения мне ордена именно I степени, на этом настоял лично патриарх Ириней. А слово патриарха в Сербии всегда решающее. Патриарх у них важнее короля. Сербы очень набожны и воцерковлены.

– А почему у главы Сербской церкви сложилось такое к Вам отношение, ведь и другие степени ордена тоже почетны?

 С какого-то момента священнослужители стали отмечать, что я то там, то здесь выделяю средства на восстановление алтарей, крыш, куполов, было охвачено около шести церквей в Любляне. И обо мне сообщили митрополиту Загребско-Люблянскому Иоанну, который умер в апреле 2014 года, но перед смертью написал обо мне в письме патриарху Иринею. А он, в свою очередь, когда узнал о некоем осетине Геле Валиеве, который помогает Сербской церкви, сербским военным, восхитился еще и тем фактом, что я осетин, а осетины – это единственный народ на Северном Кавказе, который исповедует православие.

Потом уже при ближайшем знакомстве мы прониклись взаимным уважением и симпатией, и, хотя Синод возражал, он был непреклонен: I степень. Причем,

знаете, Синод там очень аскетичный и суровый. Даже существует традиция, когда они что-либо решают или кого-либо куда-то выбирают, то отдают это воле Божией. Скажем, выходят на улицу, а там гуляет с ребенком четырех лет молодая мама, ее приглашают внутрь, и малышу предлагают выбрать из нескольких конвертов с именами – один.

А с Его Святейшеством Иринеем у меня продолжались очень теплые отношения. Он мне говорил: «На всех мероприятиях, Гела, садись по правую руку от меня». И мог проявить гнев из-за меня по отношению к первым лицам. Очень по-отечески относился. Отказывался от подарков, потому что был аскетом, ночевал много лет в полуразрушенном здании патриаршей резиденции в Белграде, на солдатской кровати.

Но когда мы подарили ему спальный гарнитур, сердечно принял его... Впоследствии мы совместно устанавливали памятник Николаю II в центре Белграда, на месте бывшего Русского посольства, которое разнесло во время бомбежки. Патриарх очень ждал этого. Ко дню открытия прибыла делегация Московского патриархата во главе с патриархом Кириллом, которого тоже награждали Орденом Святого Саввы I степени. К сожалению, жизнь Его Святейшества Иринея оборвала пандемия... Это был чудесный человек. добрый и умный.

- Над чем Вы сейчас работаете как журналист?

– Я очень проникся еще с юности темой так называемой Боргустанской войны, в которой погибло около 1 300 осетин. Все потому, что я не понаслышке знал об этом событии. Мой родственник был революционером еще с 1905 года. Его звали Шакро Валиев. И все всегда спрашивали, почему нет никакого памятника ему. Тогда я стал исследовать тему, и в мои руки попала книга писателя Николая Гаглоева «Сквозь огонь».

Я поехал к нему в Цхинвал, где он возглавлял Союз писателей. Он тепло меня встретил и помог поставить в нашем селе бюст Шакро. Я слышал о Боргустанской войне и раньше от родственников, чьи близкие там погибли, но в книге Гаглоева было все расписано в красках. Потом я выяснил, что, строго говоря, это была не война, а военная операция по вытеснению белоказаков из-под Пятигорска, там есть станица Боргустанская. Для этой цели была сформирована бригада из югоосетинских красных партизан-ополченцев, имевших боевой опыт схваток с грузинскими меньшевиками. Если быть точным, это была 2-я Юго-Осетинская бригада...

Впоследствии я там лично побывал и увидел памятник бригаде. Так я и решил начать съемки фильма о тех событиях, потому что душа болела за 1 300 наших воинов, которые сгинули в этой земле и даже неизвестно точное место их захоронения.

- Гела Абрекович, охватить всю Вашу благотворительную деятельность в одном интервью мы не сможем. Сегодня не удалось поговорить о Ваших инициативах на малой родине. Будем следить за Вашей деятельностью и освещать ее.
- В ближайшей перспективе досъемки фильма о Боргустанских событиях, установка памятника погибшим красноармейцам в Южной Осетии... А дальше как Бог даст.
- Мы знаем, что вчера Вы отметили круглую для Вас дату 60 лет. От имени редакции примите наши поздравления. Желаем Вам и дальше прославлять Осетию своими добрыми делами, будьте здоровы и счастливы!
- Благодарю Вас и редакцию газеты «Владикавказ»!

Беседовала Милена ТЕДЕЕВА

ПУШКИНСКИЕ ДНИ

ГЕРОИ ПУШКИНА БЕЗ ПУШКИНА

ля нас давно привычной стала мысль о воздействии **Т**Александра Сергеевича Пушкина на творчество многих авторов. И правда, никто, как он, не влиял на умы современников, ничье творчество не вызывало такого обилия продолжений, переделок, пародий. Тексты Александра Сергеевича распространялись, обсуждались, вызывали горячие споры, а не одно лишь преклонение. А сколько было попыток «дописать» Пушкина, проследить дальше судьбу его героев. В этом отношении наиболее многоликим предстал Евгений Онегин.

В нашей литературе (да, да!) появилось целое семейство Онегиных: в нем – родственники, предки и даже потомки прославленного героя пушкинского романа. Появились у него и двойники. Конечно, нельзя сказать, чтобы это были полные близнецы Онегина. Однако подражания (а они родились уже в первый же год публикации первых же глав) дали целый ряд образов-подобий.

В середине XIX века, например, некоторые авторы использовали широко известный пушкинский сюжет, чтобы высмеять недостатки современного общества. Их подражания часто служили оружием в литературной борьбе. Такую роль сыграла поэма Д.Д. Минаева «Евгений Онегин нашего времени». Она была направлена против Писарева и Тургенева, которых автор считал лжереалистами. Вот как Минаев характеризовал своего героя:

Онегин, добрый мой приятель, Был по Базарову скроен. Как тот, лягушек резал он, Как тот, искусства порицатель, Как тот, поэтов не ценил И с аппетитом ел и пил.

Даже внешностью герой Минаева ничуть не напоминает пушкинского: «Морозной пылью серебрится его густая борода...» Что ж, перед нами типичный нигилист:

И высший свет он презирал, Хоть в высшем свете не бывал. Не воспевал он дамских ножек, Для женщин жизни не терял, Аналитический свой ножик Он в чувства каждого вонзал.

Чтение письма Татьяны он сопровождал ироническими замечаниями: Трудиться, барышня, вам ново, Труд освежил бы разум ваш. Статьи читайте Шелгунова И позабудьте эту блажь.

Дуэли у Минаева нет вовсе, ибо его герой — принципиальный противник решения споров таким путем. Вместо этого он становится шафером Ленского на его свадьбе с Ольгой, берет у него «четыре красненьких взаймы» и уезжает путешествовать.

В журнале поэма оканчивается описанием московского общества середины 60-х годов. В третьем издании, выпущенном в 1878 году, появился эпилог, где Татьяну (у Минаева она замужем не за генералом, а за подагрическим старичком) судят... за отравление мужа. Прокурор, обвиняющий ее, – не кто иной, как Онегин, а защитник – Ленский, после горячей речи которого присяжные оправдывают Татьяну... В заключение автор извиняется и перед Пушкиным, и перед читателями:

Конец... Моя поэма спета. Прошу прощенья у славян И у славянского поэта. Что я классический роман



Перекроил по новой мерке, Подверг цинической проверке И перешил на новый лад... Но я ли в этом виноват?

А в 1896 году в Москве появился своеобразный эксперимент «Онегин наших дней». Это была небольшая книжка (девять глав, написанных четкими онегинскими стро-

фами), изящно изданная от имени Zolo (псевдоним поэта Л.Г. Мун-Сатирик штейна). перенес персонажи Пушкина в другую эпоху, в самый конец XIX века, попытался вжить прославленных героев в совершенно новую среду. Для подобного перемещения Мунштейну не понадобились ни времени. машина ни оживление персонажа. Он сделал своего героя выразителем взглядов молодежи конца XIX века, добавил фигуру отца Онегина, находящуюся у Пушкина за рамками сюжета.

По Мунштейну, Онегин-старший – это прогрессист 60-х годов, мечтавший воспитать сына борцом за общественные идеалы. Но Евгений не оправдал ожиданий, из него, как из многих в ту пору, вырос человек, который в идеалы отцов не верил, а собственных не нашел. Его не прельщают ни гражданские цели, ни служба, ни надежды на семейное благополучие. Фельетонный герой страстно увлечен карточной игрой в

Монте-Карло. Вот вам и «пушкинский герой». Но это еще далеко не все. У минаевского Онегина были хоть какие-то принципы, а у этого – вообще никаких. Прокутив отцовское наследство, он поневоле уединяется в своем имении и скучает там, как и пушкинский Евгений. Встречает Ленского, который

совершает прогулки... на велосипеде и распевает арии из «Онегина» П.И. Чайковского. Ленский, по Мунштейну, модный поэт, «наш Верлен». играющий з начительную роль в кружке московских декадентов.

А вот Татьяна «наших дней»: В 14 лет уже «знает все», обожает Мопассана, в дальнейшем становится посредственной актрисой.

Ольга - уже заму-

жем, но, несмотря на это, вовсю кокетничает с Онегиным (до дуэли и тут не доходит). Но тот влюблен в Татьяну и первый обращается к ней: «Я вам пишу...» А та его высмеивает – словом, они меняются ролями.

После романа с Татьяной, проиграв все в монакском казино, без зазрения совести герой берет деньги у влюбленной в него купчихи... Его девиз:

Пусть жизнь пройдет пестро и шумно. Пусть силы тратятся безумно, Но пусть трубит о нас молва. Пускай нас видит вся Москва!



Серию дореволюционных подражаний бессмертного романа заканчивает «Внук Онегина» – тоже роман и тоже в стихах. Он был издан в 1911 году неким В. Руадзе, чья беззастенчивость дошла до того, что он снабдил книжку своим портретом.

Этот внук, по имени Сергей, под стать «Онегину наших дней» Мунштейна — вполне современный молодой человек, игрок и кутила, приезжает в дедовское имение, чтобы продать его. Аналоги Ленского, Татьяны и Ольги — Шкарин, Лея, Валентина — ничего общего с пушкинскими героями не имеют. Художественные достоинства этой подделки ниже всякой критики.

После Октябрьской революции тоже не раз встречается использование пушкинского романа сатириками и юмористами.

Таков «Товарищ Евгений Онегин» или отрывки из ненаписанной главы в журнале «Бегемот» (1927) - всего пять строф, принадлежавших перу пяти поэтов: Л. Волженина, Д. Цензара, В. Князева, В. Воинова и А. Д'Актиля. Герои романа стали госслужащими. Здесь много современных реалий. В 1932 году «Вечерняя Москва» в целом ряде номеров печатала повесть в стихах А. Архангельского и М. Пустынина «Евгений Онегин в Москве». Здесь остроумно высмеивались недостатки культуры и быта того времени. Такой же характер имели поэмы Верховского (Снайпера) «Евгений Онегин в Ленинграде» (газета «Вечерний Ленинград», 1934) и А. Хазина «Возвращение Онегина» (журнал «Ленинград», 1946).

В свое время эти обращения к форме пушкинского романа были встречены критикой в штыки. Между тем, как правильно заметил А. Арго еще в 1927 году, «мы пользовались и пользуемся формой пушкинских стихов для бичевания царских жандармов или советских растратчиков, но сам великий поэт от этого не теряет ни в наших глазах, ни в глазах наших читателей».

Пушкинские дни... Как хорошо, что они проводятся в нашей стране, никогда не забывающей о своем достойном сыне, который жил ее бедами и горестями, беззаветно любил русскую литературу и отечественную историю, народное творчество, отдавая весь свой «божий дар» родной земле, о человеке, который восклицал: «Да здравствует разум, да скроется тьма!»

осклицал: «Да здравствует скроется тьма!»

Валентина БЯЗЫРОВА, заслуженный учитель РФ, лауреат Госпремии СССР, почетный гражданин г. Владикавказа



ИХ ИМЕНАМИ НАЗВАНЫ УЛИЦЫ

ИЦА ВАТУТИНА

7лица Ватутина располагается в Иристонском и Промышленном внутригородских районах Владикавказа между улицами Коста Хетагурова и Грозненской, пересекается с улицами Бутырина, Максима Горького, Куйбышева и Щербакова.

Улица образовалась во второй половине XIX века. Отмечена в списке улиц Владикавказа 1891 года как Шоссейная улица. В конце XIX века на углу улиц Шоссейной и Атаманской (сегодня - улица Шмулевича) были построены казармы 2-го Сунженско-Владикавказского казачьего полка, которые просуществовали до 50-х годов XX столетия. Упоминается под названием «Шоссейная улица» в Перечне улиц, площадей и переулков от 1911 и 1925 годов.

18 июля 1944 года решением Исполнительного комитета Дзауджикауского городского Совета депутатов трудящихся улицы Шоссейная и Ингушская объединены в одну улицу, получившую имя Ватутина: «Считать одной уличной магистралью улицы Шоссейную и Ингушскую и присвоить ей наименование улипы имени Н.Ф. Ватутина».

Николай Федорович Ватутин родился 16 декабря 1901 года в селе Чепухино Валуйского уезда Воронежской губернии в крестьянской семье.

С 1909 по 1915 год он учился в церковно-приходской школе, затем в земском училище города Валуйки. Потом поступил в коммерческое училище поселка Уразово Валуйского уезда. Но в 1917 году Николаю пришлось прервать обучение и вернуться в родное село. Там он жил и работал до 25 апреля 1920 года, когда его мобилизовали в Красную Армию.

В 1922 году он окончил Полтавскую пехотную школу, занимал различные должности: от командира отделения до начальника полковой школы. В 1926 году его направили в Военную академию имени М.В. Фрунзе, по окончании которой Ватутин занимал ряд штабных должностей. В 1933-1934 годах он продолжил учебу в академии, после завершения которой возглавил штаб стрелковой дивизии.

В марте 1936 года его назначили начальником 1-го отдела штаба Сибирского военного округа, а в октябре того же года он поступил во вновь созданную Академию Генерального штаба РККА. Этот первый набор учащихся получил позднее название «маршальский курс»: из его числа трое - А.М. Василевский, И.Х. Баграмян и М.В. Захаров - стали маршалами; пятеро, в том числе Н.Ф. Ватутин, - генералами армии; еще трое - генерал-полковниками, почти все остальные выпускники стали генералами.

Время их учебы совпало с периодом массовых



репрессий высшего командного состава. Арестованных и расстрелянных военачальников надо было кем-то заменять. Кадров не хватало катастрофически. Поэтому доучиться Ватутину и многим его товарищам не дали и выпустили из академии до-

В июле 1937 года комбрига Н.Ф. Ватутина назначают сначала заместителем начальника штаба, а потом и начальником штаба Киевского Особого военного округа. Здесь и произошла его встреча с генералом армии Г.К. Жуковым. 26 июля того же года Ватутина отзывают в Москву и назначают начальником Главного оперативного управления Генерального штаба. А в январе 1941 года начальником Генштаба назначают Жукова. Так снова пересеклись пути этих двух генералов.

Здесь он и встретил Великую Отечественную войну. С 22 по 26 июня 1941 года Николай Федорович фактически возглавлял работу Генштаба, в то время как Г.К. Жуков находился на Юго-Западном фронте. Но вскоре его назначают начальником штаба Северо-Западного фронта.

В июле 1942 года на совещании в Ставке было принято решение образовать Воронежский фронт. Когда встал вопрос о командующем, Ватутин предложил на эту должность себя. Больше на штабную работу он не вернулся - командовал Юго-Западным, Воронежским и 1-м Украинским фронтами. Во главе этих фронтов участвовал в Воронежской, Сталинградской, Курской, Корсунь-Шевченковской операциях, освобождал Киев.

К середине февраля 1944 года войска 1-го Украинского фронта освободили большую часть правобережной Украины, включая несколько крупных городов. При таких темпах наступления прифронтовую полосу еще не успели зачистить от немецких окруженцев и украинских боевиков. Нередко случались нападения на красноармейские обозы.

29 февраля 1944 года Н.Ф. Ватутин объезжал вверенные ему войска, чтобы проверить их готовность к следующей наступательной операции. Для этого был выбран самый короткий и безопасный путь, на его доразведку послали студебекер со взводом автоматчиков. Они проехали весь маршрут и вернулись в Здолбунов, где стали ждать кортеж Ватутина, доложив через посыльного, что путь проверен и безопасен.

Закончив работу в Ровно, Ватутин и выехал в штаб 60-й армии в Славуту. Кортеж состоял из четырех машин: во главе и в конце колонны два джипа «Додж три четверти». В каждом из них ехало по пять человек охраны, в середине колонны шли два виллиса. В первом ехали Ватутин и член Военного совета Крайнюков. Во втором – порученцы командующего. Вечером машины попадают под обстрел украинских националистов, которых было более 300 человек. Они взяли ватутинский кортеж в клещи и открыли ураганный огонь. В результате чего трое бойцов охраны были убиты, сам Ватутин тяжело ранен. Его перенесли в штабной «Додж» и уже на нем вывезли сначала в медсанбат, а затем переправили в армейский госпиталь в Ровно.

Врачи настаивали на обязательной эвакуации Ватутина самолетом в Москву, но сам Николай Федорович упросил оставить его под наблюдением местных врачей. Он был настроен оптимистически: «Ну, ребята, недолго мне тут отдыхать осталось, скоро обратно, на фронт...»

Вскоре состояние его резко ухудшилось, был поставлен точный диагноз – «гангрена». Но уже ничего нельзя было сделать. Не помогла ни высокая ампутация бедра, ни прилет главного хирурга РККА Н.Н. Бурденко. Перед смертью Николай Федорович требовал карандаш и бумагу – хотел что-то сообщить Сталину. Все это списали на бредовое состояние больного.

15 апреля 1944 года Николая Федоровича Ватутина на стало. Через два дня состоялись похороны полководца. Похороны были тожественные, с присутствием многих военачальников. Главную речь произнес Никита Сергеевич Хрущев. Однако звание Героя Советского Союза (посмертно) Ватутину присвоили только в 1965 году, уже после снятия Хрущева.

Владимир ИВАНОВ

АРМИЯ

ЗАЩИТА ОТЕЧЕСТВА – ПОЧЕТНАЯ ОБЯЗАННОСТЬ КАЖДОГО

родолжается весенний призыв граждан на военную службу. Первые команды наших призывников были отправлены к местам прохождения службы, чтобы восполнить должности ушедших в запас воинов. Им предстоит прохождение курса молодого бойца, после чего они приступят к исполнению своих служебных обязанностей. Каждый призывник, вступая в вооруженные ряды защитников Отечества, твердо знает, что военная служба является особым видом федеральной государственной службы и требует от каждого военнослужащего высокой ответственности за исполнение своего воинского долга.

В настоящее время Вооруженные силы нашей страны пополнились новейшими образцами вооружения и боевой техники, которые способны надежно защитить нашу страну от посягательств любого агрессора. Современная боевая техника носит коллективный характер и требует от каждого номера боевого расчета высокой выучки, слаженности и умения действовать в сложной обстановке современного боя.

В ходе проведения специальных занятий, тренировок и тактических учений формируется боевой опыт, который



в полном объеме использовать боевые возможности современной техники и

Наши призывники с честью и достоинством исполняют свой воинский долг. Об этом ярко и убедительно рассказывается в благодарственных письмах и отзывах, приходящих от команлования войсковых частей в адрес родителей наших призывников, ныне воинов Вооруженных сил Российской Федерации. В тексте благодарственного письма, адресованного Марине Николаевне Таймазовой, в частности, говорится:

«...Уважаемая Марина Николаевна! С

позволяет каждому военнослужащему искренней благодарностью сообщаю Вам, что Ваш сын Абаев Георгий Камболатович образцово исполняет свой воинский долг, проявляет усердие, разумную инициативу и профессионализм. Среди командиров и сослуживцев пользуется заслуженным уважением и авторитетом, является примером высших нравственных качеств. Ратная служба всегда была уделом мужественных и сильных людей, способных защищать Родину. Благодарю Вас за воспитание Георгия. Вы по праву можете гордиться достойным защитником великой России!»

> А. НИЛОВ, командир войсковой части гвардии, подполковник

Следующее благодарственное письмо было адресовано родителям рядового Владислава Дворяткина - Сергею Анатольевичу и Инне Павловне. В тексте письма отмечается:

«...С глубоким удовлетворением сообщаю, что ваш сын Владислав образцово исполняет свой воинский долг, мастерски овладел вверенным оружием и боевой техникой, проявляет старание и профессионализм в ходе боевой учебы и службы. Среди сослуживцев и командиров пользуется заслуженным авторитетом, является примером в исполнении своего воинского долга. Вы по праву можете гордиться достойным защитником России!»

С. ФОМИЧЕНКО, командир войсковой части, пол-

Нескончаемый поток благодарственных писем и отзывов из войсковых частей, где проходят службу наши ребята, свидетельствует об их высокой ответственности за исполнение своего воинского долга по защите нашей великой России.

Роберт БЕГИЗОВ, военный комиссар Владикавказа

ДОКУМЕНТЫ



АДМИНИСТРАЦИЯ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ГОРОДА ВЛАДИКАВКАЗА ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 19.04.2023г. № 758

О внесении изменений в постановление АМС г. Владикавказа от 18.12.2020 № 882 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Республики Северная Осетия – Алания от 25.04.2006 № 24-РЗ «О местном самоуправлении в Республике Северная Осетия - Алания», решением Собрания представителей г. Владикавказ от 11.11.2022 № 36/69 «О внесении изменений в решение Собрания представителей г. Владикавказ от 30.06.2009 № 5/35 «Об утверждении структуры администрации местного самоуправления г. Владикавказа», решением Собрания представителей г. Владикавказа» а 23.12.2022 № 40/101 «О бюджете муниципального образования г. Владикавказ от 23.12.2022 № 10,101 плановый период 2024 и 2025 годов», решением Собрания представителей г. Владикавказ от 23.12.2022 № 40/102 «О внесении изменений в решение Собрания представителей г. Владикавказ от 27.12.2021 № 28/112 «О бюджете муниципального образования г. Владикавказ на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», постановлением администрации местного самоуправления г. Владикавказа от 11.04.2022 № 584 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ г. Владикавказа», Уставом муниципального образования г. Владикавказ, приня тым решением Собрания представителей г. Владикавказ от 27.12.2005 (в редакции от 11.11.2022), администрация местного самоуправления г. Владикавказа ПОСТАНОВЛЯЕТ

- 1. В постановление администрации местного самоуправления г. Владикавка-за от 18.12.2020 № 882 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» (в редакции постановления от
- 16.02.2023 № 277) внести следующие изменения:

 1.1. Муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры г Владикавказа» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему
- 2. Финансовому управлению (Цоков К.В.) при формировании бюджета муниципального образования г. Владикавказ предусматривать выделение бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа»
- 3. Управлению пресс-службы главы администрации местного самоуправления г. Владикавказа (Биазарти Д.К.) опубликовать настоящее постановление в газете «Владикавказ» и на официальном сайте администрации местного самоуправления г. Владикавказа и Собрания представителей г. Владикавказ
- 4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опу-
- 5. Контроль над выполнением настоящего постановления возложить на пер вого заместителя главы администрации Дзоблаева З.К. Глава администрации В.Мильдзихов

УТВЕРЖДЕНА постановлением администрации местного самоуправления от 19.04.2023 г. № 758

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа»

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа»

| Наименование Программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа» (далее-Программа) |
|--|--|
| Ответственный | Управление дорожного строительства и организации |
| исполнитель | дорожного движения АМС г. Владикавказа (далее- |
| Программы | УДСОДД) |
| Соисполнители | Управление транспорта АМС г. Владикавказа (далее |
| Программы | УТ) |
| Участники | ВМБУ «Владикавказские дороги» |
| Программы | ВМКУ «Дорожный фонд» |
| | МУП «ВладТрамвай» |
| | Подрядные организации, которые определяются по |
| | результатам торгов, в соответствии с действующим |
| _ | законодательством |
| Подпрограммы | Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и |
| Программы | выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» |
| | Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского |
| | пассажирского транспорта» |
| | Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично- |
| | дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт |
| | и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» |
| | Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных |
| | учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» |
| Цели Программы | 1. Развитие современной и эффективной транспортной |
| | инфраструктуры; |
| | 2. Повышение доступности услуг транспортного |
| | комплекса для населения; |
| | 3. Повышение комплексной безопасности и |
| | устойчивости транспортной системы. |
| | 4. Обеспечение деятельности УДСОДД и |
| | подведомственных ему организаций |
| Задачи Программы | 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог |
| | местного значения, соответствующих нормативным |
| | требованиям; |
| | 2. Повышение безопасности дорожного движения по |
| | автомобильным дорогам местного значения; |
| | 3. Обеспеченность транспортного обслуживания |
| | населения; |
| | 4. Обеспечение деятельности УДСОДД и |
| | подведомственных ему организаций |
| Попорые инпикаторы | Приложение № 7 к Программе |
| | Приложение № 7 к Программе |
| и показатели | Приложение № 7 к Программе |
| и показатели Программы | |
| и показатели Программы Этапы и сроки | 2021-2025 годы |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации | |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются |
| Целевые индикаторы и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично- |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично- |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и уличнодорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и уличнодорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» |
| и показатели Проказатели Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмми | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и уличнодорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 1 007 103,26 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и уличнодорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирравания Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год – 2 712 282,60 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финаисирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год — 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год — 2 712 282,60 тыс. рублей; 2023 год — 944 451,80 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год – 2 712 282,60 тыс. рублей; 2023 год – 944 451,80 тыс. рублей; 2024 год – 840 491,30 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и уличнодорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год – 2 712 282,60 тыс. рублей; 2023 год – 944 451,80 тыс. рублей; 2024 год – 840 491,30 тыс. рублей; 2025 год – 313 688,30 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 1 007 103,26 тыс. рублей; 2023 год – 944 451,80 тыс. рублей; 2023 год – 944 451,80 тыс. рублей; 2024 год – 840 491,30 тыс. рублей; 2025 год – 313 688,30 тыс. рублей. Из них федеральный бюджет: |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год – 2 712 282,60 тыс. рублей; 2023 год – 944 451,80 тыс. рублей; 2024 год – 840 491,30 тыс. рублей; 2025 год – 313 688,30 тыс. рублей. Из них федеральный бюджет: 2021 год – 400 000,00 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и уличнодорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 5. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Собъем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год — 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год — 2 712 282,60 тыс. рублей; 2023 год — 944 451,80 тыс. рублей; 2024 год — 840 491,30 тыс. рублей; 2025 год — 313 688,30 тыс. рублей; 2021 год — 400 000,00 тыс. рублей; 2021 год — 400 000,00 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 1 007 103,26 тыс. рублей; 2023 год – 944 451,80 тыс. рублей; 2023 год – 944 451,80 тыс. рублей; 2024 год – 313 688,30 тыс. рублей; 2025 год – 313 688,30 тыс. рублей; Из них федеральный бюджет: 2021 год – 400 000,00 тыс. рублей; 2022 год – 1717 180,00 тыс. рублей; 2022 год – 1717 180,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей; в том числе по годам: 2021 год — 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год — 2 712 282,60 тыс. рублей; 2022 год — 344 451,80 тыс. рублей; 2023 год — 944 451,80 тыс. рублей; 2025 год — 313 688,30 тыс.рублей. Из них федеральный бюджет: 2021 год — 400 000,00 тыс. рублей; 2022 год — 1 717 180,00 тыс. рублей; 2022 год — 1 717 180,00 тыс. рублей; 2022 год — 0,00 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и уличнодорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 5. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Собъем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год — 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год — 2 712 282,60 тыс. рублей; 2023 год — 944 451,80 тыс. рублей; 2024 год — 840 491,30 тыс. рублей; 2025 год — 313 688,30 тыс.рублей. Из них федеральный бюджет: 2021 год — 400 000,00 тыс. рублей; 2022 год — 1 717 180,00 тыс. рублей; 2023 год — 0,00 тыс. рублей; 2023 год — 0,00 тыс. рублей; 2024 год — 0,00 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и уличнодорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год – 2712 282,60 тыс. рублей; 2023 год – 944 451,80 тыс. рублей; 2024 год – 840 491,30 тыс. рублей; 2025 год – 313 688,30 тыс. рублей; 2026 год – 313 688,30 тыс. рублей; 2021 год – 400 000,00 тыс. рублей; 2021 год – 400 000,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей; в том числе по годам: 2021 год — 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год — 2 712 282,60 тыс. рублей; 2022 год — 244 451,80 тыс. рублей; 2023 год — 944 451,80 тыс. рублей; 2025 год — 313 688,30 тыс. рублей; 2025 год — 313 688,30 тыс. рублей. Из них федеральный бюджет: 2021 год — 400 000,00 тыс. рублей; 2022 год — 1 717 180,00 тыс. рублей; 2022 год — 1 717 180,00 тыс. рублей; 2025 год — 0,00 тыс. рублей. Из них региональный бюджет: 2021 год — 340 932,50 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и уличнодорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год – 2712 282,60 тыс. рублей; 2023 год – 944 451,80 тыс. рублей; 2024 год – 840 491,30 тыс. рублей; 2025 год – 313 688,30 тыс. рублей; 2026 год – 313 688,30 тыс. рублей; 2021 год – 400 000,00 тыс. рублей; 2021 год – 400 000,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и уличнодорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год – 2 712 282,60 тыс. рублей; 2023 год – 944 451,80 тыс. рублей; 2023 год – 313 688,30 тыс. рублей; 2025 год – 313 688,30 тыс. рублей; 2021 год – 400 000,00 тыс. рублей; 2021 год – 400 тыс. рублей; 2022 год – 1 717 180,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; 2025 год – 0,00 тыс. рублей, Из них региональный бюджет: 2021 год – 340 932,50 тыс. рублей; 2022 год – 793 365,00 тыс. рублей; 2022 год – 793 365,00 тыс. рублей; 2022 год – 752 003,00 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год — 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год — 2 712 282,60 тыс. рублей; 2023 год — 944 451,80 тыс. рублей; 2024 год — 840 491,30 тыс. рублей; 2025 год — 313 688,30 тыс.рублей. Из них федеральный бюджет: 2021 год — 400 000,00 тыс. рублей; 2022 год — 0,00 тыс. рублей; 2023 год — 0,00 тыс. рублей; 2025 год — 0,00 тыс. рублей; 2025 год — 0,00 тыс. рублей; 2021 год — 340 932,50 тыс. рублей; 2021 год — 793 365,00 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей; в том числе по годам: 2021 год — 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год — 2 712 282,60 тыс. рублей; 2023 год — 944 451,80 тыс. рублей; 2023 год — 944 451,80 тыс. рублей; 2025 год — 313 688,30 тыс. рублей; 2025 год — 313 688,30 тыс. рублей; 2021 год — 400 000,00 тыс. рублей; 2022 год — 1 717 180,00 тыс. рублей; 2023 год — 0,00 тыс. рублей; 2023 год — 0,00 тыс. рублей; 2025 год — 0,00 тыс. рублей; 2025 год — 793 365,00 тыс. рублей; 2022 год — 752 003,00 тыс. рублей; 2023 год — 752 003,00 тыс. рублей; 2023 год — 752 003,00 тыс. рублей; 2024 год — 752 003,00 тыс. рублей; 2025 год — 779 793,50 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Обьем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей; в том числе по годам: 2021 год – 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год – 2712 282,60 тыс. рублей; 2022 год – 944 451,80 тыс. рублей; 2023 год – 944 451,80 тыс. рублей; 2025 год – 313 688,30 тыс. рублей; 2025 год – 313 688,30 тыс. рублей. 301 них федеральный бюджет: 2021 год – 400 000,00 тыс. рублей; 2022 год – 1 717 180,00 тыс. рублей; 2022 год – 1 717 180,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2025 год – 0,00 тыс. рублей; 2025 год – 0,00 тыс. рублей; 2025 год – 373 365,00 тыс. рублей; 2022 год – 793 365,00 тыс. рублей; 2024 год – 698 082,50 тыс. рублей; 2024 год – 698 082,50 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год — 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год — 2 712 282,60 тыс. рублей; 2022 год — 2 712 282,60 тыс. рублей; 2023 год — 944 451,80 тыс. рублей; 2024 год — 480 491,30 тыс. рублей; 2025 год — 313 688,30 тыс.рублей. Из них федеральный бюджет: 2021 год — 400 000,00 тыс. рублей; 2022 год — 1 717 180,00 тыс. рублей; 2022 год — 0,00 тыс. рублей; 2023 год — 0,00 тыс. рублей; 2024 год — 793 365,00 тыс. рублей; 2022 год — 793 365,00 тыс. рублей; 2023 год — 698 082,50 тыс. рублей; 2024 год — 698 082,50 тыс. рублей; 2021 год — 698 082,50 тыс. рублей; 2021 год — 266 170,76 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и уличнодорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год – 2 712 282,60 тыс. рублей; 2023 год – 944 451,80 тыс. рублей; 2023 год – 340 491,30 тыс. рублей; 2024 год – 840 491,30 тыс. рублей; 2025 год – 313 688,30 тыс. рублей; 2025 год – 1 717 180,00 тыс. рублей; 2021 год – 400 000,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей. Из них региональный бюджет: 2021 год – 340 932,50 тыс. рублей; 2022 год – 793 365,00 тыс. рублей; 2023 год – 752 003,00 тыс. рублей; 2023 год – 752 003,00 тыс. рублей; 2024 год – 698 082,50 тыс. рублей; 2025 год – 179 793,50 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Объем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей; в том числе по годам: 2021 год — 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год — 2712 282,60 тыс. рублей; 2023 год — 944 451,80 тыс. рублей; 2023 год — 944 451,80 тыс. рублей; 2025 год — 313 688,30 тыс.рублей. Из них федеральный бюджет: 2021 год — 400 000,00 тыс. рублей; 2022 год — 1 717 180,00 тыс. рублей; 2023 год — 0,00 тыс. рублей; 2025 год — 0,00 тыс. рублей; 2026 год — 793 365,00 тыс. рублей; 2027 год — 793 365,00 тыс. рублей; 2028 год — 752 003,00 тыс. рублей; 2029 год — 752 003,00 тыс. рублей; 2021 год — 698 082,50 тыс. рублей; 2025 год — 179 793,50 тыс. рублей; 2026 год — 266 170,76 тыс. рублей; 2021 год — 266 170,76 тыс. рублей; 2021 год — 261 170,76 тыс. рублей; |
| и показатели Программы Этапы и сроки реализации Программы Перечень Подпрограмм Объем и источники финансирования | 2021-2025 годы Этапы реализации Программы не выделяются Подпрограмма 1. «Обеспечение деятельности и выполнения функций УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 2. «Поддержка и развитие городского пассажирского транспорта» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги и уличнодорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог) г. Владикавказа» Подпрограмма 4. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Подпрограмма 5. «Содержание подведомственных учреждений УДСОДД АМС г. Владикавказа» Собъем финансирования Программы в 2021-2025 годах составит 5 818 017,26 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год — 1 007 103,26 тыс. рублей; 2022 год — 2 712 282,60 тыс. рублей; 2023 год — 944 4451,80 тыс. рублей; 2024 год — 840 491,30 тыс. рублей; 2025 год — 313 688,30 тыс. рублей; 2021 год — 400 000,00 тыс. рублей; 2022 год — 1 717 180,00 тыс. рублей; 2023 год — 0,00 тыс. рублей; 2023 год — 0,00 тыс. рублей; 2024 год — 900 тыс. рублей; 2025 год — 0,00 тыс. рублей; 2021 год — 793 365,00 тыс. рублей; 2023 год — 752 003,00 тыс. рублей; 2023 год — 759 305,50 тыс. рублей; 2024 год — 698 082,50 тыс. рублей; 2025 год — 179 793,50 тыс. рублей; 2026 год — 179 793,50 тыс. рублей; 2027 год — 719 793,50 тыс. рублей; 2027 год — 179 793,50 тыс. рублей; 2027 год — 266 170,76 тыс. рублей; 2021 год — 266 170,76 тыс. рублей; 2022 год — 201 737,60 тыс. рублей; |

| Ожидаемые | Реализация мероприятий Программы позволит: |
|------------|--|
| результаты | увеличить долю протяженности автомобильных |
| реализации | дорог общего пользования местного значения, |
| Программы | соответствующих нормативным требованиям к |
| | транспортно-эксплуатационным показателям к 2025 году на 85%; |
| | увеличить количество установленных дорожных |
| | знаков к 2025 году на 20%; |
| | увеличить количество устройств светофорных |
| | сигнализации к 2025 году на 9%; |
| | увеличить количество модернизированных |
| | светофорных сигнализаций к 2025 году на 10%; |
| | увеличить ежегодное устройство горизонтальной |
| | дорожной разметки – 200 километров; |
| | увеличить количество сдерживающих пешеходных |
| | ограждений перильного типа к 2025 году на 2,6%; |
| | повысить уровень обеспечения стабильного |
| | транспортного обслуживания населения |
| | электрическим транспортом – 100%; |
| | повысить уровень финансирования деятельности |
| | УДСОДД и подведомственных ему учреждений и |
| | предприятия- 100% |

Приложение № 1 к муниципальной программе «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа»

1. Общая характеристика сферы реализации Программы, ее текущего состояния, включая описание основных проблем

Ежегодно в городе Владикавказ происходит увеличение транспортных средств около 5000 автомобилей, эксплуатирующих улично-дорожную сеть. Темпы роста интенсивности движения значительно опережают темпы роста протяженности улично-дорожной сети г. Владикавказа. В связи с этим ухудшаются условия движения, увеличиваются риски возникновения дорожно-транспортных происшествий, заторов, снижается пропускная способ-

В 2022 году общая протяженность улично-дорожной сети г. Владикавка-за составляет 613,9 километров. В 2019 году показатель доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог со-ставил 31,4 %, в 2020 году это значение изменилось и составило 28,9 %. Согласно данным ОГИБДД УМВД России по городу Владикавказу в 2020 году на территории г. Владикавказ было совершено 248 дорожно-транспортных происшествии, из которых 71 совершено с неблагоприятными дорожно-транспортными условиями, что является исходными данными (показателями) для оценки ными условиями, что является исходными данными (показателями) для оценки эффективности деятельности, проводимой в рамках реализации Программы «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа».

В таких условиях особую актуальность приобретает проблема совершенствования сети автомобильных дорог с целью повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности улично-дорожной сети г. Владикавказа, в том числе с применением технических средств организации дорожного дви-

Востребованным для населения города остается муниципальный наземный электрический транспорт (трамваи), деятельность которого зависит от ста-бильного функционирования, что в свою очередь требует своевременной оплаты выпадающих расходов на электроэнергию и заработной платы сотрудникам

предприятия МУП «ВладТрамвай». Одни из условий решения вышеупомянутых проблем является создание условий для реализации мероприятий Программы, которая зависит от финансирования уставной деятельности УДСОДД и его подведомственных учреждений

Необходимость использования программно-целевого метода для решения вышеуказанных проблем по развитию транспортной инфраструктуры г. Влади-кавказа объясняется возможностью использования комплексного подхода, что окажет положительный эффект и будет способствовать повышению уровня комфортного и безопасного передвижения жителей и гостей города.

Описание рисков реализации Программы и мер управления рисками реализации Программы

Сопутствующими рисками при неэффективной реализации программы являются снижение планомерного уровня развития улично-дорожной сети $\ r. \$ Владикавказ являются на фоне

финансово-экономических рисков, связанных с возможным недофинансированием мероприятий Программы:

нормативно-правовых рисков, связанных с отсутствием или несвоевре ным утверждением документов, необходимых для реализации Программы; организационных рисков, связанных с недостаточной проработкой вопросов, относящихся к Программе, а также недостаточной подготовка управленческого потенциала, системы мониторинга реализации Программы.

Описанные риски в свою очередь могут возлечь за собой развитие следующих неблагоприятных факторов: снижение доступности услуг транспортного комплекса;

уменьшение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требова-

снижение оснащенности автомобильных дорог техническими элементами

Таким образом для решения проблем транспортной и дорожной отраслей г. Владикавказа необходимо обеспечить сбалансированное развитие совершенствования сети автомобильных дорог с целью повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности улично-дорожной сети г. Влади каза, создание современной транспортной инфраструктуры, при этом следует сохранить уже существующую улично-дорожную сеть

3. Сроки реализации Программы в целом и с указанием промежуточных этапов реализации

Программа предполагает сроки исполнения мероприятий в 2021-2025 гг.

Этапы реализации Программы не выделяются. Программа реализуется в соответствии с подпрограммами. Управление Программой включает в себя организационные мероприятия, обеспечивающие планирование объемов работ, их реализацию, корректировку, а также контроль над исполнением предусмотренных мероприятий.

УДСОДД как ответственный исполнитель осуществляет: контроль за реализацией мероприятий Программы:

разрабатывает в пределах своих полномочий проекты муниципальных нормативных правовых актов, необходимых для выполнения Программы и контроля за

ходом мероприятий Программы; несет ответственность за своевременную и качественную реал приятий Программы, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию.

Руководитель УДСОДД несет персональную ответственность

за разработку, содержание и реализацию Программы, включая соблюдение сроков разработки:

за предоставление на согласование и утверждение;

за формирование и представление отчетов; за достижение утвержденных значений показателей эффективности.

Сроки реализации определяются периодами исполнения соответствующих муниципальных контрактов на выполнение работ по достижению показателей Программы за счет средств, финансируемых местным бюджетом, а также средствами федерального и республиканского бюджетов.

Механизм реализации Программы также включает в себя получателей бюджетных средств как исполнителей соответствующих мероприятий. предусмотренных Программой по подведомственным учреждениям и предприятия

> Приложение № 2 к муниципальной программе «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа»

> > ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1 МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа»

| Наименование | «Обеспечение деятельности и выполнения функций |
|-------------------|--|
| Подпрограммы | УДСОДД АМС г. Владикавказа» (далее-Подпрограмма) |
| Ответственный | УДСОДД |
| исполнитель | |
| Подпрограммы | |
| Участники | Отсутствуют |
| Подпрограммы | |
| Цели Подпрограммы | Обеспечение эффективной деятельности УДСОДД |

| Задачи | Для реализации цели Подпрограммы необходимо |
|----------------------------|--|
| Подпрограммы | решение следующих задач: |
| | обеспечение деятельности (оказание услуг) и |
| | выполнение полномочий УДСОДД, определяемых |
| | законами и подзаконными нормативными правовыми |
| | актами, в том числе нормативными правовыми |
| | актами администрации местного самоуправления г. Владикавказа; |
| | организация взаимодействия УДСОДД как |
| | ответственного исполнителя Программы с |
| | соисполнителями Программы в целях обеспечения |
| | государственной поддержки за счет средств местного |
| | бюджета мероприятий, предусмотренных Программой; |
| | осуществление ведомственного контроля за целевым |
| | распределением и использованием средств местного |
| | бюджета |
| Целевые индикаторы | Уровень обеспечения деятельности УДСОДД |
| и показатели | |
| Подпрограммы | |
| Этапы и сроки | 2021-2025 годы |
| реализации | Этапы реализации Подпрограммы не выделяются |
| Подпрограммы | _ |
| | Финансирование Подпрограммы осуществляется за |
| 06 " | счет средств местного бюджета. |
| Объёмы и источники | Общий объем финансирования составит |
| финансирования | 44 649,80 тыс. рублей, в том числе по годам: |
| Подпрограммы | 2021 год – 5 740,00 тыс. рублей; |
| | 2022 год – 8 094,40 тыс. рублей; |
| | 2023 год – 9 547,80 тыс. рублей; |
| | 2024 год – 10 633,80 тыс. рублей; |
| Overanoone 10 | 2025 год – 10 633,80 тыс. рублей. |
| Ожидаемые | Реализация мероприятий Подпрограммы позволи- обеспечить эффективное функционирование УДСОДД |
| результаты реализации | |
| реализации Подпрограммы | (100%) |
| подпрограммы | |

Приложение № 3 муниципальной программе «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 2 МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа»

| | г. Владикавказа» |
|---------------------------------------|--|
| Наименование | «Поддержка и развитие городского пассажирского |
| Подпрограммы | транспорта» (далее-Подпрограмма) |
| Ответственный | УДСОДД, УТ |
| исполнитель | |
| Подпрограммы | ANVE Deserves |
| Участники Подпрограммы | МУП «ВладТрамвай», |
| Цели Подпрограммы Задачи Подпрограммы | Обеспечение населения услугами пассажирского |
| | наземного электрического транспорта на |
| | муниципальных маршрутах |
| | Для реализации цели Подпрограммы необходимо решение следующих задач: |
| | создание условий для деятельности предприятия |
| | МУП «ВладТрамвай»; |
| | обеспечение бесперебойности движения |
| | трамвайных вагонов по утвержденным маршрутам |
| Целевые индикаторы | Важнейшие целевые индикаторы Подпрограммы: |
| и показатели | соблюдение графика движения городского |
| Подпрограммы | электротранспорта; |
| | обеспечение безопасности движения городским |
| | наземным электрическим транспортом; сокращение |
| Этапы и сроки | простоев подвижного состава на линии 2021-2025 годы |
| реализации | Этапы реализации Подпрограммы не выделяются |
| Подпрограммы | отапы рошиновани годпрограммы по выдолжетел |
| | Объем финансирования Подпрограммы в 2021-2025 |
| Объёмы и источники | годах составит 2 171 947,20 тыс. рублей, в том числе |
| финансирования | по годам: |
| Подпрограммы | 2021 год – 86 366,30 тыс. рублей; |
| | 2022 год – 1 817 580,90 тыс. рублей; 2023 год – 106 000,00 тыс. рублей; |
| | 2023 год – 100 000,00 гыс. руолеи, 2024 год – 86 000 тыс. рублей; |
| | 2025 год – 76 000 тыс. рублей; |
| | Из них федеральный бюджет: |
| | 2021 год – 0 00 тыс. рублей; |
| | 2022 год – 1 717 180,00 тыс. рублей; |
| | 2023 год – 0,00 тыс. рублей; |
| | 2024 год – 0,00 тыс. рублей; |
| | 2025 год – 0,00 тыс. рублей; |
| | Из них региональный бюджет: 2021 год – 0,00 тыс. рублей; |
| | 2022 год – 0,00 тыс. рублей; |
| | 2023 год – 0,00 тыс. рублей; |
| | 2024 год – 0,00 тыс. рублей; |
| | 2025 год – 0,00 тыс. рублей; |
| | Из них местный бюджет: |
| | 2021 год – 86 366,30 тыс. рублей; |
| | 2022 год – 100 400,90 тыс. рублей; |
| | 2023 год – 106 000,00 тыс. рублей; |
| | 2024 год – 86 000,00 тыс. рублей; |
| | 2025 год – 76 000,00 тыс. рублей. Внебюджетные источники - отсутствуют |
| Ожидаемые | Реализация мероприятий Подпрограммы позволит |
| результаты реализации | обеспечить: |
| Подпрограммы | соблюдение графика движения городского |
| | электротранспорта (100%); |
| | безопасность движения городским наземным |
| | электрическим транспортом (100%); |
| | сокращение простоев подвижного состава на линии (100%) |
| | |

к муниципальной программе «Развитие транспортной инфраструктуры г. Владикавказа»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 3 МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЬ «Развитие транспортной инфраструктуры

| Bridgimasiada |
|---|
| |
| «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть |
| (строительство, реконструкция, ремонт и содержание |
| автомобильных дорог) г. Владикавказа» |
| УДСОДД |
| |
| |
| ВМКУ «Дорожный фонд», Подрядные организации, |
| которые определяются по результатам торгов, в соот- |
| ветствии с действующим законодательством |
| Развитие автомобильно-дорожной структуры, со- |
| хранение и совершенствование существующей сети |
| автомобильных дорог в городе Владикавказе для |
| обеспечения безопасности дорожного движения и |
| функционирования дорожно-транспортной инфра- |
| структуры |
| Для реализации цели Подпрограммы необходимо |
| решение следующих задач: |
| реконструкция, капитальный ремонт и ремонт |
| объектов дорожной инфраструктуры в целях |
| доведения их транспортно-эксплуатационного |
| состояния до нормативных требований; |
| содержание объектов улично-дорожной сети города в |
| нормативном техническом состоянии; |
| повышение уровня безопасности дорожного движения |
| Важнейшими целевыми индикаторами Подпрограммы |
| являются: |
| определение площади автомобильных дорог, |
| находящихся в ненормативном состоянии (ежегодно); |
| увеличение доли протяженности автомобильных |
| дорог общего пользования местного значения, |
| соответствующих нормативным требованиям к |
| |

(Продолжение следует.)

транспортно-эксплуатационным показателям

И В ЗАКЛЮЧЕНИЕ... «ВЛАДИКАВКАЗ» №59 (3104) 6 ИЮНЯ, ВТОРНИК, 2023 Г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

а сцене Дворца культуры металлургов состоялся отчетный концерт коллективов центра эстетического воспитания детей «Творчество» МАУ ДО «ЦДО г. Владикавказа».

на орбите «ТВОРЧЕСТВА»



Отчетные концерты - это давняя традиция центра «Творчество», но в Год педагога и наставника такой масштабный концерт для коллектива особенно значим.

В «Творчестве» есть свои педагогические династии, преемственность поколений: например, руководителя ансамбля «Молодость Осетии» народную артистку РСО-А Галину Карсанову сменила ее vченица Алана Парастаева; рядом с заслуженным работником культуры РСО-А, почетным работником общего и профессионального образования РФ Жанной Дзицоевой трудятся ее воспитанница Олана Наниева и дочь Людмила Гуларова.

Делает свои первые, но очень уверенные шаги руководитель ансамбля «Осетия» Маргарита Мурацева, ученица заслуженного работника культуры РСО-А, почетного работника общего и профессионального образования РФ Зарины Мурашевой.

Отметим, что для воспитанников ансамбля танцев мира «Осетия» участие в отчетном концерте стало дебютом, ведь коллективу только два месяца. Несмотря на

«младенческий» возраст, они активно включились в работу и принимают участие в концертах и конкурсах. Это было бы невозможно без внимательного отношения заместителя директора центра «Творчество» отличника народного просвещения РСО-А Майи Хосоновой и отеческого участия директора МАУ ДО «ЦДО г. Владикавказа» Сослана Буклова.

Центр «Творчество» это то место, где сбывается любая мечта

курсах вдохновляют детей на покорение новых вершин, порождают уверенность в своих силах, повышают самооценку, прививают стремление двигаться дальше. В центре очень много

творческих коллективов: ансамбли народного танца «Молодость Осетии» (руководитель – Алана Парастаева), «Стиль» (руководитель – Ирина Симонова), «Арфан» (руководитель - Зарина Мурашева), «Бонварнон» (руководитель - Алан Габараев). С удовольствием ребята обучаются игре на осетинской гармонике в объединениях «Хурзарин» (руководитель – Людмила Гуларова), «Айзæлд» (руководитель - Олана Наниева), на дала-фандыре в ансамбле «Фарн» у народной артистки РСО-А Аллы (Земы) Дзебисовой-Агнаевой, игре



ребенка, желающего научиться танцевать, петь, играть на музыкальных инструментах, рисовать, вышивать, развиваться и совершенствоваться. Все педагоги дополнительного образования стремятся превратить в праздник жизни каждое занятие. Победы на конна доули в ансамбле «Магия ритма» (руководитель - Карина Езеева). Соединяет исполнителей в едином сводном оркестре «Фæндыры зæлтæ» Жанна Дзицоева. Вокальному искусству обучает мальчиков и девочек заслуженная артистка РСО-А. почетный работник общего образования РФ Ирина Ахполова (вокальная группа «Ария»).

В заключение отчетного концерта ведущие выразили благодарность директору Дворца культуры металлургов Казбеку Лалиеву за предоставленную возможность выступить на сцене дворца, а также всем техническим службам.

Соб. инф.



«АЛАНИЮ» СНОВА НЕ ДОПУСТИЛИ В «СТЫКИ»

«Динамо» (Махачкала) – «Алания» (Владикавказ) – 1:2 (1:0) 3 июня. Первая лига, 34-й тур. Каспийск, стадион «Анжи Арена»



от и завершился турнир в Первой лиге, в котором владикавказская «Алания» заняла третье место, что не дало ей сыграть в стыковых (переходных) матчах за право выхода в Премьер-лигу. Снова, как и два года назад, основной проблемой стала неготовность республиканского стадиона «Спартак» к сезону в высшем дивизионе.

Красно-желтые одержали победу в последнем туре, играя неосновным составом. Так, впервые не сыграл основной вратарь Ростислав Солдатенко. В первом тайме лучше выглядели хозяева поля. В ходе быстрой атаки Магомедов пробил низом, но вратарь Георгий Натабашвили отразил удар, как и добивание Юсупова под перекла-

К сожалению, уже на 28-й минуте Олегу Василенко пришлось делать вынужденную замену из-за травмы Алана Багаева. Под конец тайма Азамат Засеев сфолил в своей штрафной и арбитр назначил

Однако махачкалинцы не реализовали 11-метровый, так как Натабашвили в прыжке отразил удар Магомедова. Правда, тут же после углового наш голкипер ошибся на выходе, и опередивший его Шумахов головой отправил мяч в сетку.

Естественно, такой ход матча не устраивал наш тренерский штаб и в перерыве была сделана двойная замена, ставшая в итоге ключевой в игре. Вышедшие на поле Батраз Гурциев и Николай Гиоргобиани оживили нашу атаку и сделали результат. Сначала Гурциев выстрелил метров с 20, и получилось чуть выше перекладины. Затем мастер «стандартов» Гиоргобиани великолепным ударом со штрафного поразил цель без шансов для вратаря. Через несколько минут Гурциев подкараулил грубую ошибку голкипера «Динамо», выпустившего мяч из рук, и отправил кожаный снаряд в пустые ворота.

В оставшееся время запомнились удары Хетага Кочиева и Гурциева, парированные вратарем, а также мощный выстрел Юсупова из убойной позиции выше планки.

По итогам чемпионата первое место занял казанский «Рубин», а второй финишировала калининградская «Балтика». Обе команды сразу попали в Премьер-лигу, а в стыковых матчах за выход в РПЛ сыграют «Пари НН» и московская «Родина», занявшая пятое место и заменившая «Аланию», воронежский «Факел» и «Енисей» из Крас-

Болельщикам Осетии остается только ждать быстрейшего окончания строительства стадиона «Спартак», сохранения главного тренера и ключевых футболистов клуба. Кстати говоря, после прихода Олега Василенко красно-желтые в 11 матчах одержали шесть побед, четырежды сыграли вничью и лишь раз проиграли - «КАМАЗу».

Вячеслав ГУРЬЕВ

УПРАВЛЕНИЕ ПО КОНТРОЛЮ ЗА ГОРОДСКИМ ХОЗЯЙСТВОМ АМС

Управление по контролю за городским хозяйством АМС г. Владикавказа сообшает, что самовольно установленные шлагбаум (две металлические опоры и металлическая цепь) и строительные блоки по адресу: г. Владикавказ, ул. Тхапсаева, 16, необходимо демонтировать в 10-дневный срок с момента публикации данного объявления. В противном случае указанные объекты будут демонтированы силами и средствами АМС г. Владикавказа в соответствии с Порядком демонтажа самособъектов на территории утвержденным Постановлением АМС г. Владикавказа №372 от 03.03.2023.

Управление по контролю за городским хозяйством АМС г. Владикавказа сообщает, что, в связи с невыполнением требований УКГХ АМС г. Владикавказа от 14.05.2023 о демонтаже в добровольном порядке в указанные сроки самовольно установленных бетонных блоков в количестве двух штук на ул. Грибоедова, 5, демонтаж нестационарных объектов будет произведен силами и средствами АМС г.

Управление по контролю за городским хозяйством АМС г. Владикавказа сообщает, что, в связи с невыполнением требований УКГХ АМС г. Владикавказа от 04.05.2023 о демонтаже в добровольном порядке в указанные сроки самовольно установленных металлических забора и ворот на Московском шоссе, 3«б», демонтаж нестационарных объектов будет произведен силами и средствами АМС г. Владикавказа.



Главный редактор – А.Г. Хинчагова;

зам. главного редактора – Диана Варзиева; корреспонденты - Зарина Маргиева, Марина Кудухова, Мадина Тезиева. Екатерина Джиоева, Алена Джиоева; верстка - Марат Багаев, Аслан Кудзаев; корректор – Алана Бигулова.

Vирелитель AMC г. Владикавказа

ть АМС г. Владикавказа. Газета выходит три раза в неделю. едителя: 362040, пл. Штыба, 2. Подписной индекс 10984.

Адрес редакции и издателя: 362002, ул. Тамаева/Джанаева, 30/36.
Почтовый адрес: 362025, ул. Джанаева, 36.

Телефоны: 50-15-10 – зам. главного редактора **50-15-35** – бухгалтерия; E-mail: vladgazeta@rso-a.ru

Номер подписан в печать по графику – 18:00 фактически – 18:00 Тираж 1014 экз. Заказ № 1186

Мнения авторов не всегда совпадают с мнением редакции. За содержание авторских материалов редакция ответственности не несет.

Использование материалов и клише допускается только с письменного разрешения редакции. При перепечатке ссылка на «Владикавказ» обязательна

Редакция не вступает в переписку. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Материалы под рубрикой «На коммерческой основе» печатаются на коммерческой основе. За их содержание редакция ответственности не несет

Отпечатано в 000 «ИЗДАТЕЛЬСТВО «ЮЖНЫЙ РЕГИОН» 357625, Ставропольский край г. Ессентуки, ул. Октябрьская, (87934) 6-87-66

